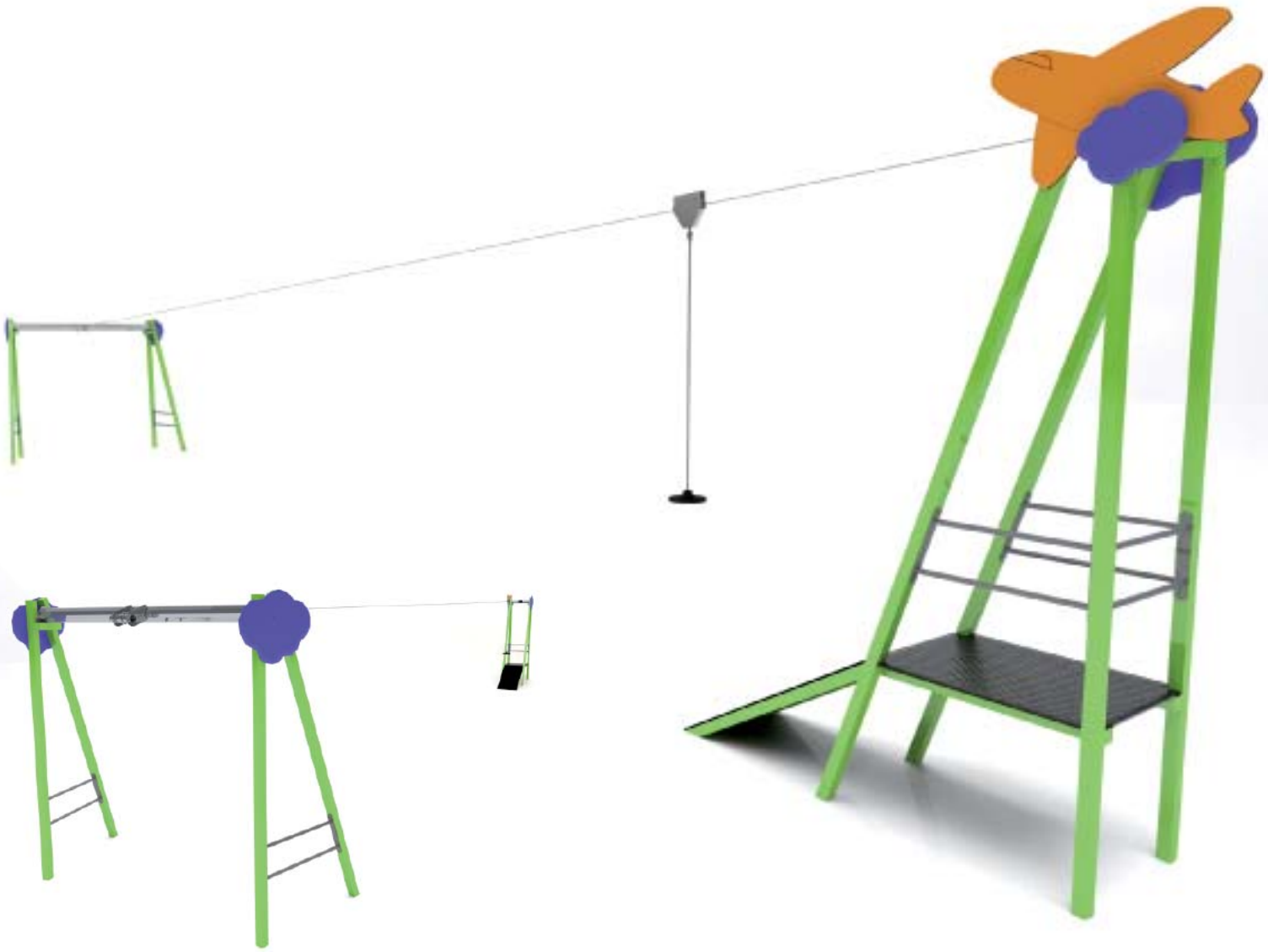


JOC-91A

TIROLINA "LA AVIONETA"
THE CABLEWAY "LIGHT PLANE"
ENSEMBLE TÉLÉPHÉRIQUE "AVION ULM"



Características

Characteristics

Caractéristiques



EN 1176



+6 años



Nº 5 u.



2540 x 377 x 430 cm.



160 cm.



125,80 m²

Instalación del equipo

Installation of the equipment

Installation de l'équipement



3 p



8 h



61,10 m³

- * **Estructura** Acero, pintado en polvo de poliéster
Structure Steel, powder-coated
Structure Acier, peint en poudre de polyester
- * **Paneles** HDPE (Polietileno de alta densidad) de 13 mm.
Panels HDPE (High-density polyethylene) 13 mm.
Panneaux PEHD (Polyéthylène de haute densité) 13 mm.
- * **Plataforma** Contrachapado Fenólico Antideslizante 18 mm.
Platform Phenolic nonslip plywood 18 mm.
Plateforme Contreplaqué Phenolique Antiglissant 18 mm.
- * **Elemento deslizador** Acero inoxidable
Cableway trolley Stainless steel
Glisseur Acier inoxydable
- * **Cable** Acero galvanizado
Cable Galvanized steel
Câble Acier galvanisé

es

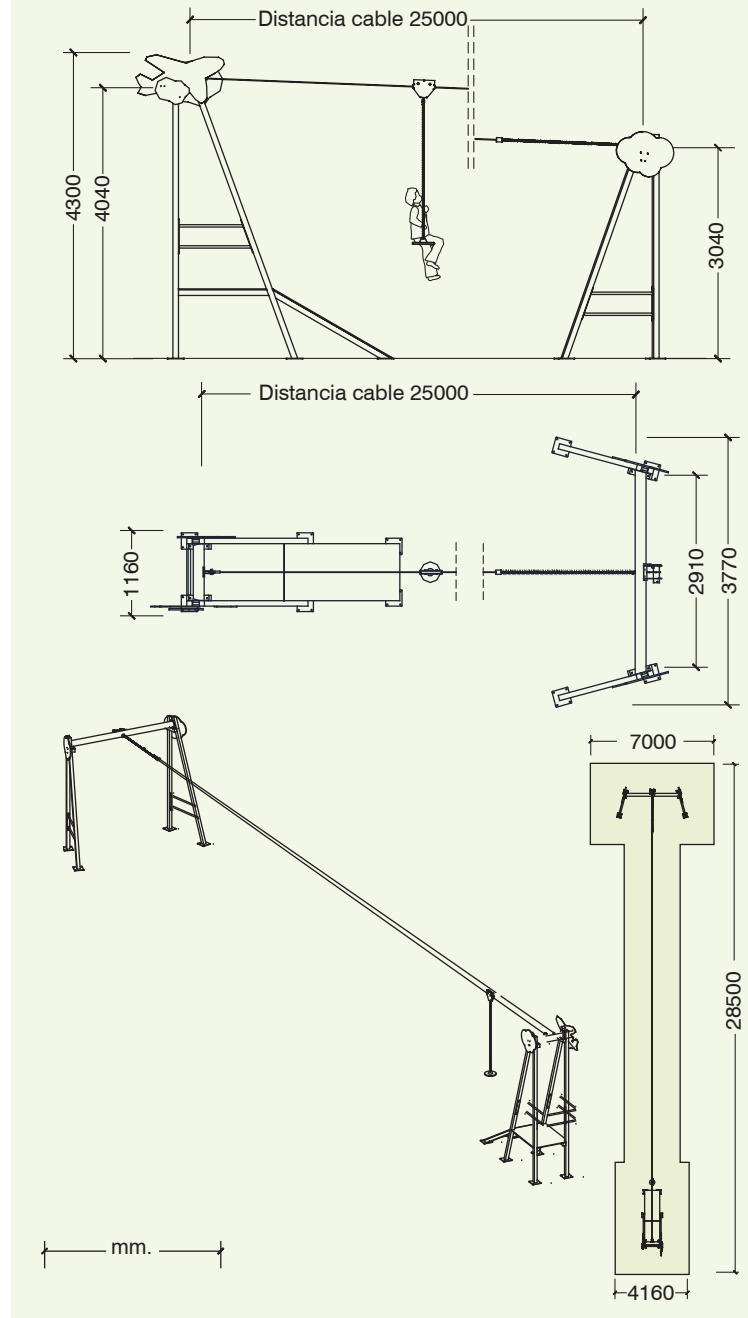
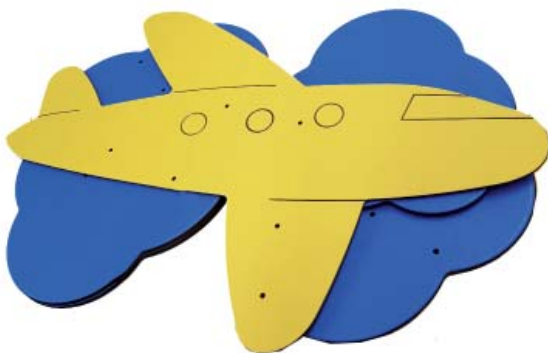
Conjunto formado por una estructura de salida y una de llegada. La estructura de salida, de mayor altura, está compuesta por una plataforma a la cual se accede mediante una rampa inclinada. La estructura de llegada está constituida por un pórtico provisto de un sistema de frenado para el elemento deslizador. Ambas estructuras, situadas a 25 m. de distancia entre sí, están unidas mediante un cable de acero que sirve de guía para el elemento deslizador o tirolina.

en

Cableway system composed of a departure structure and an arrival structure. The higher departure structure consists of a platform which can be ascended by an inclined ramp. The arrival structure is built of a quadrupedal frame, equipped with a braking system for the cableway trolley. Both structures, mounted 25m from each other, are connected with a steel cable that serves as rail for the cableway trolley.

fr

Ensemble formé d'une structure de départ et d'une structure d'arrivée. La structure de départ de l'activité, qui est d'une hauteur supérieure à l'autre, est composée par une plateforme à laquelle on accède par une rampe inclinée. La structure d'arrivée est constituée d'un portique, qui est équipé d'un système de freinage pour le glisseur. Les deux structures, espacées de 25m, sont reliées par un câble d'acier, qui sert de guide pour le glisseur.



TIROLINA "LA AVIONETA"
THE CABLEWAY "LIGHT PLANE"
ENSEMBLE TÉLÉPHÉRIQUE "AVION ULM"

